

FINNFOAM F-200

XPS – ekstruzinis polistireninis putplatis

Šilumos izoliacinės plokštės „Finnfoam F-200“ yra aukštos kokybės gaminiai, išlaikantys izoliacines savybes net ir sudėtingomis sąlygomis. „Finnfoam“ izoliacinės plokštės gaminamos ekstruzijos būdu dėl to medžiagos porų struktūra tampa visiškai vientisa ir uždara: tarp porų nelieka oro kanalų ar tarpų. Tai užtikrina puikią šilumos izoliaciją, mechaninį tvirtumą ir atsparumą drėgmei.



Panaudojimas

Pamatai ir pamatų klojiniai
(nedidelėms apkrovoms)



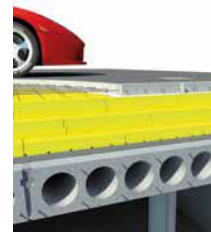
Rūsio sienos



Perdangos



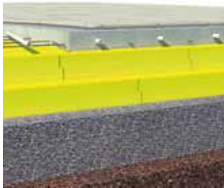
Atvirkštinis stogas
(nedidelėms apkrovoms)



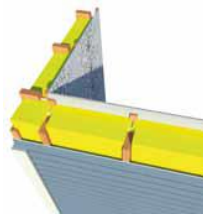
Vamzdžių tranšėjos



Grindys ant grunto
(nedidelėms apkrovoms)



Sienos



Pastogės



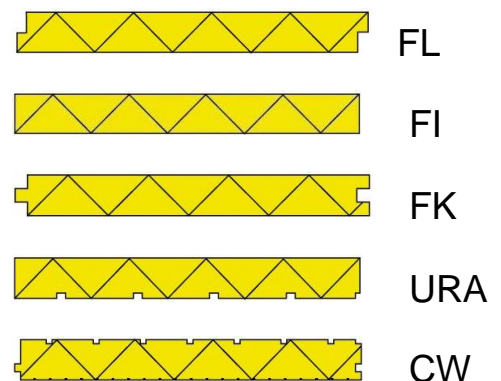
Kiemai
(nedidelėms apkrovoms)



Finffoam F-200 privalumai

- Puikios šilumos izoliacijos ypatybės
- Mažas vandens įgeriamumas
- Atsparumas apkrovoms (tvirtumas)
- Ypatybės nepriklauso nuo aplinkos sąlygų pasikeitimo
- Atsparumas sušalimo ir atšilimo ciklams
- Ilgaamžiškumas
- Neiškiria sveikatai pavojingų dalelių ar dujų
- Lengva dirbti
- Gaminama tausojant aplinką
- 100% perdirbama

Briaunų formos




Montavimas

Ekstruzinio polistireninio putplasčio „Finnfoam F-200“ plokštės lengvos ir patogios montuoti, nesunkiai pjaustomos įprastais įrankiais. Klojant plokštes keliais sluoksniais apatinio ir viršutinio sluoksnio siūlės turi persidengti ir nesutapti. Klojant šias plokštes horizontaliai, reikalingas tvirtas ir lygus pagrindas: sutankintas gruntas, gelžbetonio perdanga ar pan. Jeigu plokštės montuojamos vertikalioje konstrukcijoje, reikalingas klijavimas arba mechaninis tvirtinimas. Klijuojant „Finnfoam F-200“ plokštes rekomenduojama naudoti šaltus bituminius klijus be tirpiklių, poliuretaninius (PU) klijus arba cementinio pagrindo klijus. Klijų gamintojų naudojimo instrukcijose turi būti pateikta informacija apie polistireninio putplasčio plokščių klijavimo galimybę. Siekiant padidinti „Finnfoam“ plokščių sukibimą su klijais arba tinku, jų paviršių rekomenduojama mechaniškai pašiurkštinti naudojant stambiagrūdį švitrinį popierių ar kitus įrankius arba naudoti „Finnfoam XX“ plokštes, kurių paviršius rievėtas – toks išgaunamas jau gaminant.

FINNFOAM F-200

Techniniai duomenys

Ypatybės	Norma	Vienetai	FL-200
Ilgis x plotis	EN 822	mm	1235 x 585
Storis	EN 823	mm	50
(leidžiamo nuokrypio klasė T1 ¹⁾)			2485 x 585 50, 70
Briaunos forma			
Deklaruojamasis šilumos laidumo koeficientas ²⁾ - λ_D	EN 13164	W/mK	
50 mm			0,033
70 mm			0,035
Stipris gniuždant (arba gniuždomasis įtempis) (10% deformacija)	EN 826	kPa	≥300
Valkšnumas gniuždant (ilgalaikis) (2% nuokr., 1.5% poslink., 50 metų)	EN 1606	kPa	90
Gniuždomojo tamprumo modulis E	EN 826	kPa	10000
Statmenas paviršiui stipris tempiant		kPa	200
Ilgalaikis vandens įmirkis panardinant (po 28 parų): - EN reikšmė - visa plokštė - 200 x 200 mm ruošinys	EN 12087	v %	≤0,7 ≤0,2 ≤0,5
Ilgalaikis difuzinis vandens įmirkis	EN 12088	v %	≤2
Atsparumas šalčiui (įmirkis po 300 šaldymo-šildymo ciklų)	EN 12091	v %	≤2
Laidumas vandens garams		kg/(m·s· Pa)	<1,6 x 10 ⁻¹²
Kapiliariškumas		-	0
Degumo klasifikacija	EN 1305-1	Euroklasė	F
Linijinis šiluminio plėtimosi koeficientas		mm/(m·K)	0,07
Išmetamųjų teršalų klasifikacija ³⁾		Klasė	M1
Darbinė temperatūra		°C	-150...+75

1) Storio klasės T1 leidžiamieji nuokrypiai: $d_N < 50$ mm: ± 2 mm; $50 \leq d_N \leq 120$ mm: -2/+3 mm; $d_N > 120$ mm: -2/+6 mm

2) Deklaruojamoji vertė. Projektinės vertės turi būti nustatomos pagal EN ISO 10456.

3) Pagal *The Building Information Foundation RTS* (Helsinki, Finland) metodologiją, M1 – geriausia klasė Suomijoje.

Sandėliavimas

„Finnfoam“ plokštės neįgeria drėgmės, todėl joms nereikalinga speciali apsauga nuo atmosferos kritulių poveikio. „Finnfoam“ plokštės galima laikyti lauke, tačiau sandėliuojant ilgiau nei 3 mėnesius reikia uždengti nuo tiesioginių UV spindulių. „Finnfoam“ plokščių negalima laikyti prie atviros ugnies ar kitų karštų paviršių.

Pakuotė

Plokštės supakuotos aplinką tausojančiuose pakuose, sunaudojant kuo mažiau pakavimo medžiagos (PE plėvelė). Pakuotės sukrautos viena ant kitos, jas patogiu iškrauti rankomis arba autokrautu.